

Městský úřad Ústí nad Orlicí

odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend
správní oddělení

AVENA, spol. s r.o.	VAŠE ČJ.:	
	ZE DNE:	22.04.2016
	NAŠE ČJ.:	MUUO/14620/2016/DSS/ba
	SPIŠ. ZNAČKA:	dss-sjezd/2799/2016
	VYŘIZUJE:	Miloslava Bartošová
	POČET LISTŮ:	3
Panský kopec 1	POČET PŘÍLOH:	0
561 17 DLOUHÁ TŘEBOVÁ	POČET LISTŮ PŘ.:	0
	TEL.:	465 514 341
	E-MAIL:	bartosov@muuo.cz
	DATUM:	27.04.2016 v Ústí nad Orlicí

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad v Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, který podle ustanovení § 61 odst. 1 a § 66 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a návazně podle ustanovení § 40 odst. 1, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní správu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací (jako silniční správní úřad), v souladu s uvedenými právními předpisy **r o z h o d l** o podané žádosti dne 22.04.2016 takto:

Podle ustanovení § 10 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 12 prov. vyhlášky č.104/1997 Sb., s ohledem na ochranu silnice a bezpečnost provozu na ni se žádosti firmy AVENA spol. s r.o., Panský kopec 1, Dlouhá Třebová, IČ 49287354 o povolení zřízení sjezdu z p.p.č. 483/12 v k.ú. Hylváty na silnici II/315 v obci Ústí nad Orlicí, z důvodu zpřístupnění honu orné půdy na p.p.č. 483/12 **v y h o v u j e** s tím, že podle podkladů žádosti a s vazbou na předchozí stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje Ústí nad Orlicí a závazné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, se stanovují tyto podmínky, které jsou závazné:

- 1) sjezd z p.p.č. 483/12 na silnici II/315 v obci Ústí nad Orlicí, bude proveden v km 26,800 vlevo ve směru staničení Ústí nad Orlicí-Knapovec, dle přiložené projektové dokumentace 11-2016, zpracované autorizovaným technikem pro pozemní stavby projektantem Janem Adamcem, firma BROMACH s.r.o., Dobrovského, Lanškroun
- 2) vlastník sjezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení včetně propustku na své náklady, sjezd není součástí komunikace, zůstává ve vlastnictví žadatele
- 3) napojení v šíři v šířce 6 m, v místech napojení na silnici v šířce 18 m (hrana silnice) o celkové délce 20,00 m bude v bezprašné úpravě se snadno čistitelným povrchem, se zpevněním odpovídající zatížení dopravy, sjezd bude plynule navazovat na niveletu silnice
- 4) uživatel je povinen udržívat napojení v čistotě a zabezpečit, aby nedocházelo k znečišťování uvedené silnice, nesmí stékat srážková voda, odvodnění sjezdu bude zajištěno do volného terénu a silničního propustku
- 5) zřízením a užíváním napojení nesmí být narušeny odtokové poměry silnice. Při úpravách silnice provede vlastník napojení na svůj náklad opatření (např. výškové vyrovnání nivelety napojení) tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost silniční dopravy

- 6) v místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odfíznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle TP 146 Ministerstva dopravy ČR-Povolování a provádění výkopů a zásyp rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací pásek apod.)
- 7) spára mezi povrchem komunikace a sjezdem bude řešena tak, aby nedocházelo k zatékání povrchové vody do tělesa silnice
- 8) stávající silniční příkop bude zatrubněn betonovými rourami DN 600 mm uloženými do betonového sedla, trouba bude obsypána drtí, která bude zhutněna
- 9) dle potřeby bude silniční příkop pročištěn. Niveleta potrubí a délka případného pročištění bude projednána SÚS Pk, cestmistrovství Ústí nad Orlicí
- 10) minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování)
- 11) šířka napojení musí umožňovat plynulé odbočení vozidel ze silnice a vyjíždění na ni, poloměr oblouků 6 m
- 12) budou zajištěny rozhledové poměry při výjezdu na silnici vlevo i vpravo, ČSN 73 6102
- 13) v rozhledových trojúhelnících (0,70 m) nesmí být zřizovány a provozovány jakékoliv objekty a osazena vegetace, která by svým vzrůstem rušila rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu. Strom nebo sloup veřejného osvětlení může být ojediněle umístěn ve vzdálenosti větší než 10 m
- 14) po obou stranách sjezdu budou umístěny červené směrové sloupky
- 15) při stavbě napojení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a nadměrnému znečištění silnice, nesmí být na ni ukládán stavební ani výkopový materiál
- 16) dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovku silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy
- 17) při stavbě napojení nesmí dojít k narušení podzemních a nadzemních sítí
- 18) sjezd a přilehlý pozemek bude upraven tak, aby vozidla stála odstavená mimo vozovku silnice
- 19) v případě, že mezi silničním pozemkem a pozemkem žadatele se nachází ještě pozemek jiného vlastníka, pak si žadatel o napojení vyžádá písemný souhlas od tohoto vlastníka k přejíždění jeho pozemku
- 20) toto povolení ke stavbě sjezdu na silničním pozemku je platné 2 roky
- 21) budou splněny podmínky uvedené v souhlasném stanovisku Správy a údržby silnic Pk Ústí nad Orlicí ze dne 10.03.2016 pod zn. SUSPK/1355/2016 a závazném stanovisku Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 03.03.2016 pod č.j. KRPE-18484-1/ČJ-2016-171106

Účastníci řízení:

AVENA spol. s r.o., Panský kopec 1, Dlouhá Třebová

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí

O d ů v o d ň ě n í

Dne 22.04.2016 podala firma AVENA spol. s r.o., Panský kopec 1, Dlouhá Třebová, zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o povolení k zřízení sjezdu z p.p.č. 483/12 v k.ú. Hylváty na silnici II/315 v obci Ústí nad Orlicí, z důvodu zpřístupnění honu orné půdy na p.p.č. 483/12.

K žádosti byla připojena projektová dokumentace 11-2016, zpracovaná autorizovaným technikem pro pozemní stavby projektantem Janem Adamcem, firma BROMACH s.r.o., Dobrovského, Lanškroun, stanovisko Správy a údržby silnic Pk Ústí nad Orlicí ze dne 10.03.2016 pod zn. SUSPK/1355/2016, závazné stanovisko Policie ČR Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí ze dne 03.03.2016 pod č.j. KRPE-18484-1/ČJ-2016-171106, výpis z katastru nemovitostí osvědčující, že žadatel o sjezd je vlastníkem předmětného pozemku.

Vzhledem k tomu, že silničnímu správnímu úřadu je známá situace na místě samém a stanoviska SÚS Pk Ústí nad Orlicí a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí jsou kladná, povoluje se na základě žádosti ze dne 22.04.2016, zřízení sjezdu z p.p.č. p.p.č. 483/12 v k.ú. Hylváty na silnici II/315 v obci Ústí nad Orlicí, z důvodu zpřístupnění honu orné půdy na p.p.č. 483/12, za podmínek uvedených ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje Pardubice podáním u odboru dopravy, silničního hospodářství a správních agend Městského úřadu v Ústí nad Orlicí.

"Otisk úředního razítka"

Ing. Marcel Klement, vedoucí odboru
v zastoupení Ing. Marta Pirklová, vedoucí správního oddělení

Oprávněná úřední osoba: Bartošová Miloslava

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet MěÚ Ústí nad Orlicí zaplacen správní poplatek, který byl vyměřen podle položky 36 písm. c) zák.č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 500,- Kč, slovy: pět set korun českých.

Doručí se:

AVENA spol. s r.o., Panský kopec 1, Dlouhá Třebová
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Třebovská 333, Ústí nad Orlicí

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí